

شرکت صنایع معدنی و تولیدی مهر اصل



کتابچه پیشرو شامل کلیه اطلاعات مورد نیاز مصرف کنندگان تایر می باشد که می بایست توسط مشتریان و مصرف کنندگان به دقت مطالعه شده و بر اساس آن اقدام گردد

مقدمه:

در عصر رقابت و ضرورت تأمین انتظارات مشتری، این دستورالعمل به منظور تعیین راهکارهای مناسب و کارآمد برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان انواع لاستیکهای خودرو اعم از سبک و سنگین توسط شرکت صنایع معدنی و تولیدی مهر اصل و یا از طریق نمایندگان اقماری شرکت صنایع معدنی و تولیدی مهر اصل در سرتاسر کشور تدوین شده است و هدف آن پاسخگویی به توقعات و راهنمایی مصرف کنندگان در خصوص استفاده صحیح از تایر در راستای انجام تعهدات حرفه ای و نیز رعایت اصول مشتری مداری می باشد و نتیجه مورد انتظار، ایجاد اطمینان به محصول، جلب رضایت و حفظ مشتریان این شرکت است.

• انواع تایرها و برندها :

شرکت صنایع معدنی و تولیدی مهر اصل نماینده رسمی تایر سنگین و معدنی با برند زیر می باشد:

DOUBLECOIN –

▪ مدت گارانتی :

تایر های عرضه شده توسط ان شرکت به مدت ۵ سال و تیوپ ها به مدت ۳ ساله گارانتی می باشد

• شرایط عدم شمول گارانتی :

- - آسیب های ناشی از حرکت در حالت کم بادی، پنچری، سرعت غیر مجاز، بار اضافه، ترمز ناگهانی و برخورد با موانع.
- - متلاشی شدن ناحیه طوقه در اثر سوختگی ناشی از داغ شدن کاسه چرخ (به علت ترمزهای پیاپی یا تاب داشتن کاسه چرخ).
- - سایش های یکطرفه ناشی از تنظیم نبودن محورها.
- - خراشیدن دیواره یا کندگی آج تایر به علت حرکت در جاده های غیر استاندارد.
- - آسیب دیدگی ناحیه طوقه به علت رینگ کردن دستی تایر.
- - تایرهایی که توسط مصرف کننده تعمیر و یا روکش شده است

- - تایرهایی که آج باقیمانده آن ها کمتر از شاخص TWI باشد

نکات تایر های سنگین :

نحوه ذخیره سازی و انبار داری تایرها:

عوامل خارجی نیز ، تاثیر فراوانی بر روی تایرها و در هنگام ذخیره سازی آنها می گذارند. شرایط مناسب ذخیره سازی و مدیریت انبار، از تاثیرات منفی عوامل خارجی ، جلوگیری بعمل آورده و باعث افزایش طول عمر تایر میگردد. تایر هایی که بر روی خودرو نصب نشده اند، می بایست بصورت عمودی حمل و نقل و نگهداری گردند. ذخیره سازی افقی تایر (قرار دادن تایر ها بر روی هم)، باعث فشار آمدن بر روی تایرهای زیرین و در نتیجه دفرمه شدن طوقه و دیواره تایرها می گردد که دفرمگی طوقه ، باعث کاهش میزان فشار باد داخل تایر میگردد. (نشستی هوای داخلی تایر) .



Wrong

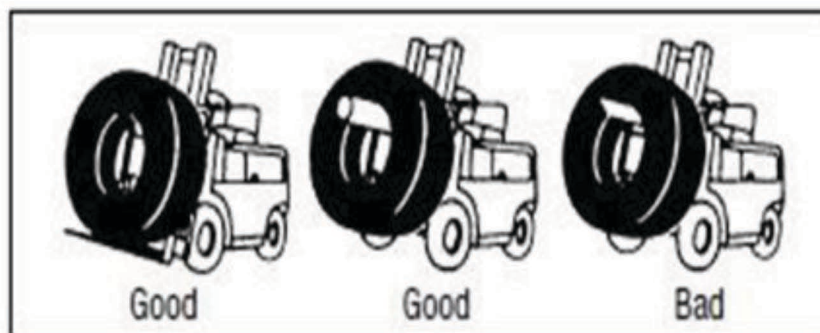


Right

در صورت کمبود جا و در مواقع ضروری (آنهم برای مدت زمان کوتاه) میتوان حداکثر تا تعداد ده حلقه تایر سبک و در اندازه های سنگین حداکثر تا تعداد پنج حلقه تایر را بر روی هم قرار داد . ضمناً باید هر دو تا سه هفته یکبار ، تایرها را بنحوی دوباره چینی نمایید که تایرهای رویی به زیر و تایرهای زیری به رو منتقل شود تا از تغییر شکل و دفرمه شدن تایرها جلوگیری گردد.

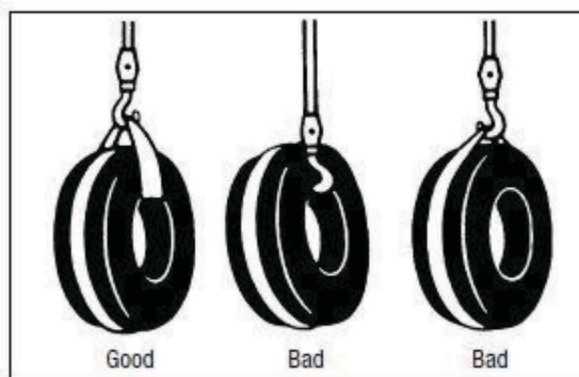
تایرها را از ناحیه طوقه بلند نکنید. قلابهایی تیز (برنده) و چنگالهای (ناخنهای) لیفتراک باعث صدمه زدن و پارگی ناحیه طوقه تایر گردیده و امکان نشتی هوای داخلی تایر را از همان نواحی صدمه دیده ، فراهم مینماید .

لازم است که نقل و انتقال تایرها، با احتیاط و توسط لیفتراک های دارای شاخکهای مناسب با روکش لاستیکی انجام گیرد. در صورت نبودن شاخک مناسب، میبایست حمل و جابجایی این تایرها با استفاده از نوارهای پهن (غیر از فلز و زنجیر و معمولاً از جنس برزنت) انجام گیرد.



برای حمل از گیره های مخصوص جهت حفظ فاصله طوقه ها استفاده می گردد.

ذخیره سازی و انبار کردن تایر و تیوب و فلاپ (نوار)
 وقتی که تایرها و تیوبها در شرایط نامناسب ذخیره و نگهداری شوند، بشدت خراب میشوند. شرایط نامناسب نگهداری و انبار کردن تایرها و تیوبها و نوارها بشرح زیر می باشد:



- تماس مستقیم با نور خورشید و آب و هوای بد
- قرار گیری در مجاورت حرارت و گرما
- قرار گیری در هوای در جریان
- قرار گیری در محیط مملو از گاز ازن
- قرار گیری در محیط آغشته به گازوئیل، نفت ویا روغن ، زیرا این امر موجب تورم لاستیک بدنه تایرونفوذ روغن یا حلال به داخل اجزاء تایر میگردد.
- قرار گیری در محیط آلوده و گرد و خاک

- وجود آب و رطوبت در داخل تایر
- نگهداری تایر نزدیک به قوس جوشکاری و مهتابی جیوه ای و یا قرار گرفتن در معرض نور ماوراء بنفش

لازم بذکر است که ، حتی در زمان کوتاه نگهداری و انبار کردن نیز ، نباید تایرها در معرض شرایط فوق قرار گیرند. با سفارش بموقع تایر میتوان زمان انبار کردن و ذخیره سازی تایر را به حداقل رسانید. توجه :برای تایرهای راهسازی و لودری (OTR) از محافظ بید تا زمان رینگ کردن تایر، استفاده نمایید.

تایرهای نو

- تمامی تایرها باید در مکانی خشک (عاری از رطوبت) و تاریک و خنک نگهداری شوند. در صورتیکه تایرها را در محیط بازنگهداری مینمایید، باید با پوشش مخصوص ضد آب پوشیده شوند.



- کلیه تایرها باید در زمان نگهداری، از تماس با آب و رطوبت محافظت گردند. در صورت امکان، تایرها را بر روی رینگ نصب نموده و به میزان ۲۵ درصد فشار باد داخلی استاندارد باد زده و بصورت عمودی (ایستاده) نگهداری نمایید.
- تایرها باید دور از دستگاههای الکترونیکی مثل موتورهای وکلیدهای برق نگهداری شوند. این دستگاهها منابع گاز ازن میباشند که باعث ایجاد ترکهای ریز در لاستیک بدنه تایر میگردد.
- تایرها نباید نزدیک به گازوئیل یا روان کننده ها نگهداری شوند، زیرا لاستیک بدنه تایر، گازهای تبخیر شده از گازوئیل و روان کننده ها را جذب نموده و باعث خرابی تایر میگردد. لازم است که تعداد کافی کپسول آتش نشانی (دستگاه خاموش کننده) در انبار وجود داشته باشد و مطمئن شوید که خروجی های اضطراری انبارمسدود نبوده و براحتی قابل دسترسی باشند.
- تایرها را از هر گونه شیئ نوک تیز که باعث سوراخ شدن آنها میگردد، دور نگهدارید.

شرایط کلی انبار

- کف انبار باید با بتون یا آسفالت و یا سنگ فرش پوشیده شده باشد بطوریکه کاملاً مقاوم و نفوذ ناپذیر بوده و تمیز و قابل شستشو باشد.
- روشنایی انبارها طوری باشد که از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان این روشنایی از نور طبیعی باشد و طراحی نورگیرها بایستی طوری باشد که از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.
- انبار باید دارای سکوی تخلیه و بارگیری باشد که میتواند ثابت و یا متحرک بوده و برای تسریع در امر بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار گیرد و ارتفاع آن در صورت ثابت بودن به اندازه ارتفاع خودروهای حمل بار باشد و در صورت استفاده از تجهیزات مکانیکی (جک هیدرولیک) میتواند قابل تنظیم برای کلیه خودروها باشد.



- چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار میگردد، زودتر خارج شود. (قانون FIFO)
- دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد میباشد.

تایرهای مصرف شده

- تایرها را قبل از انبار کردن، بازرسی و تمیز نموده و در صورت نیاز آنها را تعمیر و سپس ذخیره سازی نمایید. تعمیر نواحی صدمه دیده تایر که در آن نواحی سیم یا نخ، نمایان شده است، بسیار مهم میباشد. رطوبت میتواند به بخشهای آسیب دیده تایر که شامل نواحی سیم یا نخ نمایان شده میباشد، رسوخ نماید.
- کلیه دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای مصرف شده همانند دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای نو میباشد، لذا رعایت دستورالعمل های ذخیره سازی تایر های مصرف شده نیز الزامیست.

توجه: به هیچ وجه تایری را که بر روی دستگاه نصب شده است، تعمیر نکنید. (حرارت دادن و باف زدن و باید در حالت خارج از رینگ انجام شود.)

تایر های نصب شده روی دستگاه ماشین (

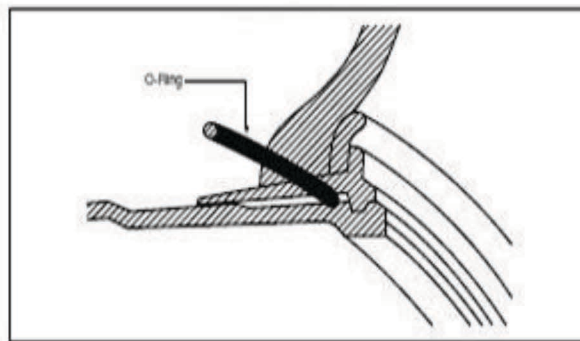
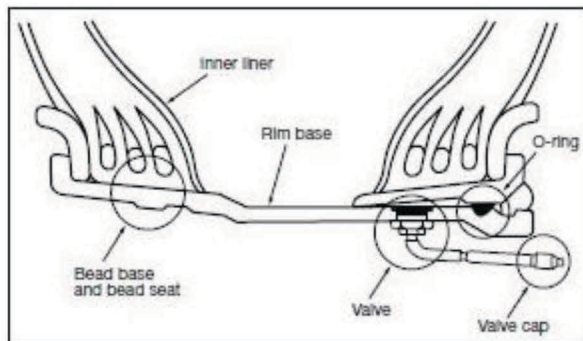
شرایط نگهداری از تایرهای نصب شده برروی دستگاهی که قرار است به مدت طولانی متوقف باشد به شرح زیر است:

- هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.
- خودروهای متوقف و ساکن، میبایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.
- در صورتیکه شرایط ذخیره سازی و نگهداری تایر بسیار مشکل میباشد، با نمایندگی های مربوطه برای اخذ راهکار مناسب مشورت نمایید.



روش صحیح حمل و نقل و جابجایی تایرهای سنگین:

به هیچ وجه نباید با شاخک ، تایرهای راهسازی و لودری (OTR) را از ناحیه طوقه تایر حمل نمایید. قبل از نصب تایر بر روی رینگ ، میبایست هر گونه مواد خارجی و یا رطوبت از داخل تایر پاک شود. آرینگهای (o-ring) مورد نیاز جهت جلوگیری از نشتی هوای داخلی تایر باد شده که در هنگام نصب تایر بر روی رینگ مطابق شکل زیر قرار میگیرد، باید در محلی خشک و خنک و روی یک سطح تخت نگهداری شود . برای جلوگیری از دفرمگی آرینگها ، باید از قرار دادن قطعات و سایر مواد بر روی آنها اجتناب نمود.



تیوبها

- تیوبها را تا زمان مصرف آنها ، در بسته بندی اصلی خود و در محیط خشک و خنک نگهداری نمایید.
- تیوبهای مصرف شده باید از داخل تایر خارج شده و پس از تخلیه کامل هوای داخلی آن، تمیز شده و به صورت تا شده نگهداری شوند.

لاستیک OTR چیست ؟

کلمه OTR کوتاه شده (Off the Road Tire) تایر خارج جاده است. تایر OTR مناسب برای انواع ماشین آلات راهسازی، معدنی، ساختمان سازی، عمرانی و ... می باشد. ساختار این تایر به شکلی است که برای تحمل وزن زیاد و عبور از شرایط سخت طراحی گردیده است.

• شاخص TKPH

یکی از شاخصهای مورد استفاده برای لاستیکهای OTR در سایتهای معدنی، عبارتند از کیلومتر- تن بر ساعت یا همان TKPH این معیار بر اساس یک سری محاسبات مهندسی بدست می آید و از آن برای اطمینان از گرم نشدن تایرها استفاده می شود. اما مدیران و مسئولین ماشین آلات می توانند از همین اصول مهندسی برای پیشگیری از خواب دستگاه و به حداکثر ساندن بهره وری این اجزا استفاده کنند. برای اندازه گیری این معیار از فرمول:

$TKPH = \text{بار} * \text{سرعت}$ استفاده می شود.

با یک نگاه اجمالی می توان دریافت که هرچه بار سنگین تر باشد، برای ثابت نگه داشتن این شاخص بایست در سرعت پایین تر اقدام به کاربری دستگاه نمود. متقابلاً اگر لازم است که سرعت حرکت دستگاه افزایش یابد باید میزان بار را کمتر نمود. شاخص TKPH برای لاستیک به صورت یک گراف و برای سایت به عنوان یک عدد مورد نظر قابل تعریف است.

TKPH سایت به مواردی همچون اندازه، طراحی و نوع مواد لاستیک بستگی دارد. گراف حاصله برای تایر نشان دهنده محدودیت های آن از نظر سرعت و بار می باشد. برای یک سایت کارگاهی، عدد TKPH نشان می دهد که ماشین آلات حمل بار تا کجا می توانند طی مسیر کنند. برای جلوگیری از داغ شدن و آسیب دیدن تایرها، عدد TKPH سایت باید پایین تر از گراف TKPH لاستیک قرار گیرد.

• سایر اثرات گرما بر تایرها

آسیب دیدگی تایر در مراحل مختلفی پیش روی می کند. داغ شدگی در اولین مراحل به سایش سریع تر مواد تشکیل دهنده سطح لاستیک منجر می شود. ادامه شرایط دمایی نامناسب به آسیب دیدگی و جداسازی اجزاء از یکدیگر کمک می کند. مواد لاستیکی در دمای بالا حالت نرم و اسفنجی پیدا می کند و آسیب پذیرتر می شود. سیم های فولادی نیز در چنین شرایطی از دل لاستیک بیرون زده و با ادامه این روند لاستیک حالت خمیری و سپس مایع پیدا می کند. گرما همچنین می تواند به تسمه و بید اطراف تایر آسیب بزند، اگرچه این آسیب دیدگی در مراحل ابتدایی براحتی قابل شناسایی نیست، ولی با گسترش این آسیب ممکن است با یک تسمه جدا شده و روی زمین افتاده مواجه شوید. تسمه در نواحی گوشه ای دچار فرسایش شده و این امر به شکل گیری یک حباب هوا در دیواره جانبی تایر و جداسازی بید منجر می گردد.

مطمئناً تنها عوامل ایجاد گرما در تایرها، سرعت، بار و مسافت طی شده نیستند. از جمله عوامل دیگری که به بروز پدیده داغ شدن در لاستیک ها منجر می شود می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

۱. فشار باد نادرست لاستیک ها: فشار باد پایین تر از حد استاندارد برای تمامی تایرها مخرب است. از آنجایی تایر ها معمولاً در مسیرهای قبلاً طی شده توسط خودشان رانده می شوند، باد کمتر از میزان مجاز به تغییر شکل بیش از حد مواد تشکیل دهنده لاستیک دامپتراک منجر می شود. در اکثر مواقع داغ شدن تحت تاثیر بار بیش از حد و یا کم باد بودن لاستیک اتفاق می افتد.
۲. عمق آج تایر. آج های ضخیم و سنگین مانند آنچه در تایرهای نوع L5 مورد استفاده قرار می گیرد، بیشتر مستعد داغ شدن هستند.
۳. مواد بکار رفته در حین ساخت: مواد مقاوم در برابر بریدگی بدلیل ضخامت و استحکام بیشتر مورد نیاز، معمولاً بصورت اجتناب ناپذیری مستعد داغ شدن هستند.
۴. وضعیت مکانیکی دستگاه.

• میزان فشار باد لاستیک ها

هنگامی که با کارشناسان لاستیک دامپتراک مشورت می شود عقیده دارند که بسیاری از ماشین آلات مشغول به کار در معادن از عدم تنظیم صحیح فشار باد لاستیک رنج می برند. درصد های عجیبی مانند ۵۰ تا ۹۰ درصد برای این ایراد مطرح می شود. بعنوان مثال کم باد بودن لاستیک علاوه بر داغ شدن (که در بخش های پیشین به تشریح آن پرداختیم) به ایرادات دیگری همچون هدایت پذیری کمتر، از دست رفتن مقداری از نیروی کشش و سایش بیش از حد قسمت های میانی سطح بیرونی لاستیک منجر می شود. از دست رفتن فشار باد لاستیک خود می تواند علل مختلفی همچون مقداری نشتی از ولف در اثر تغییرات دمایی یا تغییر فصل داشته باشد. از قسمت بید نیز مقداری نشتی می تواند اتفاق بیافتد. به همین دلایل است که کارشناسان همواره توصیه می کنند که حداقل هر هفته یک بار میزان باد لاستیک این ماشین آلات چک شود.

• تاثیر باد لاستیک بر روی آج



۱. فشار باد لاستیک کم: اگر فشار باد تایر کمتر از حد نرمال باشد، قوسی به سمت داخل در سطح آن ایجاد می شود که باعث سایش بیشتر در قسمت شانه است.



۲. فشار باد استاندارد: در شرایطی که فشار باد تایر نرمال باشد، سطح آج به طور یکنواخت در تماس با جاده خواهد بود و سایش هم به صورت یکنواخت اتفاق می افتد، عملکرد تایر نیز در حالت بهینه خواهد بود



۳. فشار باد زیاد: اگر فشار باد تایر بیش از حد نرمال باشد، مانند شکل پر باد، قوسی به سمت بیرون در سطح آن ایجاد می شود که باعث سایش بیشتر در قسمت مرکزی آج است.

استاندارد تورم لاستیک OTR را رعایت دقیق کنید. پس از تورم، هر قسمت را برای نشت بررسی کنید و فشار تایر را مرتباً بررسی کنید تا از رعایت استاندارد اطمینان حاصل شود. عادت اندازه گیری فشار هوا با استفاده از فشارسنج را نمی توان با چشم غیر مسلح قضاوت کرد. تایر تضمین می شود از خاصیت ارتجاعی خاصی برخوردار است و در هنگام اعمال بار مشخص شده از تغییر شکل تجاوز نمی کند، به گونه ای که وسیله نقلیه در هنگام رانندگی از پایداری و راحتی خوبی برخوردار باشد. فشار تایرهای یدکی باید نسبتاً زیاد باشد تا از اتلاف گاز برای مدت طولانی جلوگیری شود

• تغییر تایرهای معمولی OTR:

بعد از اینکه وسیله نقلیه برای مدتی کار کرد، لاستیک های جلو و عقب از نظر خستگی و سایش متفاوت هستند، بنابراین طبق مقررات باید به موقع تعویض شوند. دو روش برای تغییر لاستیک وجود دارد: روش متقابل و روش گردش. روش جابجایی متقاطع برای وسایل نقلیه که غالباً در جاده های بزرگ منحنی حرکت می کنند مناسب است، در حالی که روش چرخه ای برای وسایل نقلیه که غالباً در جاده های مسطح تردد می کنند مناسب است.

• کاربری هوای سرد

در منطقه سرد زمستان به دلیل دمای پایین، شکنندگی لاستیک بزرگتر شده و خاصیت ارتجاعی آن کاهش می یابد. هنگامی که وسیله نقلیه یک شبه پارک می شود و یا مدت طولانی در آن پارک می شود، باید پدال کلاچ را آهسته بالا بکشید تا یکنواخت شروع شود و چند کیلومتر اول باید با سرعت کم رانندگی شود. بعد از بالا آمدن، دوباره رانندگی کنید. اگر وسیله نقلیه برای مدت زمانی روی یخ پارک شده باشد، ممکن است محل زمین یخ زده باشد و برای جلوگیری از پاره شدن آج باید احتیاط بیشتری انجام شود. برای جلوگیری از یخ زدگی لاستیک ها روی زمین وقتی وسیله نقلیه برای مدت طولانی در سرما پارک می شود، تخته باید زیر چوب یا ماسه در زیر لاستیک پاشانده شود

• دلیل باد کم کردن تایرها:

تایرها با توجه ساختارشان ممکن است در حالت نرمالتا ۱psi در هر ماه فشار بادخود را از دست بدهند.همچنین کاهش دما برکاهش فشار باد تایرها موثراست به گونه ای که با هر ۵درجه سانتی گراد کاهش دما، حدوداً فشار باد ۱psi کاهش پیدا می کند.

• سرعت زیاد

تولید حرارت زیاد در بخش داخلی تایر که سبب جدایی در ترد و دیواره ها می گردد.افزایش ترمزهای ناگهانی که سبب ساییدگی تایر، آسیب طوقه و کاهش عمر تایر می گردد.تماس و برخورد فراوان با موانع جاده که سبب شکاف، بریدگی و پنچری تایر می شود.

• نحوه نگهداری از لاستیک

نگهداری از تایر به خصوص در شرایطی که اوضاع بازار مناسب نیست و ممکن است تایرها برای مدت زیادی در انبارها خاک بخورند، اهمیت ویژه ای دارد. بنابراین اگر لاستیک ها روی رینگ سوار شده باشند بایستی بطور افقی نگهداری شوند و اگر آنها را بطور عمودی قرار دهید فشار بهیوده ای به یک نقطه از آنها وارد کرده اید. بهترین راه حل تهیه پلایه ای فلزی است که لاستیک ها را بدون تماس با یکدیگر نگه میدارند. ولی اگر لاستیک ها جدا از رینگ باشند می توان آنها را بطور عمودی قرار داد زیرا وزن زیادی به آنها وارد نمی شود. بطور کلی تایر، تیوب و نوار نسبت به عوامل جوی بسیار تاثیر پذیرند و باید از نگهداری آنها در مجاورت مواد شیمیایی اجتناب نمود. با توجه به این نکته برای نگهداری مناسب تایر توجه به نکات زیر ضروری است: لاستیک را در محل خشک و خنک، زیر سقف نگهداری نموده، از قراردادن آن در معرض نور مستقیم خورشید و دیگر منابع حرارتی خودداری کنید. از قراردادن تایر در معرض منابع تولید ازن مانند خورشید، مراکز جوشکاری لامپ های بخار جیوه و کابل های فشار قوی خودداری کنید. وجود مواد شیمیایی نظیر نفت، گریس و غیره در انبار و مجاورت تایر موجب تخریب اجزای تایر می شود. لاستیک های OTR باید از نور خورشید، روغن ها، اسیدها، مواد قابل اشتعال و فرآورده های خوردگی شیمیایی دوری شوند. تمام لاستیک ها باید در یک اتاق خنک، خشک و تاریک نگهداری شوند. لاستیک ها باید به صورت راست قرار گیرند و نباید صاف، انباشته یا معلق باشند. مدت نگهداری نباید از سه سال تجاوز کند. اگر لوله داخلی به طور جداگانه ذخیره شود، باید با مقدار مناسب هوا پر شود و نباید آن را تاشو، صاف یا انباشته کرد. هنگامی که به طور جداگانه ذخیره نشده است، باید در پوشش لاستیک قرار داده شده و با اعتدال تورم کند. هنگامی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی غیرفعال می شود، قاب باید توسط بلوک های چوبی پشتیبانی شود تا بار بار روی لاستیک کاهش یابد. در صورت عدم وجود فشار هوا لاستیک ها را نمی توان پارک کرد، چرخ ها باید بلند شوند.

• در زمان نصب تایر بر روی رینگ موارد قید شده در ذیل را رعایت کنید.

۱- سطح خارجی تایر را از هرگونه سنگ ریزه تمیز کنید.

۲- محل تماس رینگ با طوقه تایر باید تمیز و بدون زنگ زدگی باشد زیرا موجب نشت هوا و کم شدن باد لاستیک خواهد شد .

۳- برای نصب و بیرون آوردن تایر از دستگاه مناسب آن استفاده کنید، کوچکترین ضربه به طوقه تایر موجب نشت هوا، گرم شدن لاستیک و حتی دوپوستی خواهد بود .

۴- برای نشست کامل تایر بر روی رینگ از باد کردن اضافی خود داری کنید و برای اینکار از مایعات روان کننده خاص (مانند آب وصابون) استفاده و از مالیدن روغن و واکس به ناحیه طوقه اجتناب کنید .

۵- همیشه باد تایر را مناسب با بار آن تنظیم کنید. برای اینکار روی دیواره تایر میزان حداقل و حداکثر میزان باد و بار قابل تحمل برای لاستیک قید گردیده است .

۶. لاستیک ها باید از نور خورشید به دور باشند لاستیک ها به دلیل وجود کربن (دوده)، سیاه هستند. رنگ سیاه هم نور خورشید را بیشتر به خود جذب میکند. اگر تایر ها در معرض نور خورشید قرار گیرند دمای آنها به راحتی میتواند تا ۱۲۰ درجه سانتی گراد افزایش یابد. این مسئله باعث تخریب کائوچوی داخل لاستیک میشود.

۷. لاستیک ها خنکی را دوست دارند سعی کنید لاستیک ها را در محیطی خشک و بدون رطوبت ولی خنک نگهداری کنید. به هیچ عنوان لاستیک را در فضای باز انبار نکنید. چراکه هر نوع شرایط آب و هوایی روی لاستیک ها تاثیر گذارند.

• اصول کلی:

کف انبار باید با بتون یا آسفالت و یا سنگ فرش پوشیده شده باشد بطوریکه کاملاً مقاوم و نفوذ ناپذیر بوده و تمیز و قابل شستشو باشد. روشنایی انبارها طوری باشد که از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان این روشنایی از نور طبیعی باشد و طراحی نورگیرها بایستی طوری باشد که از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.

انبار باید دارای سکوی تخلیه و بارگیری باشد که میتواند ثابت و یا متحرک بوده و برای تسریع در امر بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار گیرد و ارتفاع آن در صورت ثابت بودن به اندازه ارتفاع خودروهای حمل بار باشد و در صورت استفاده از تجهیزات مکانیکی (جک هیدرولیک) میتواند قابل تنظیم برای کلیه خودروها باشد. چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار میگردد، زودتر خارج شود. (قانون FIFO)
(دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد میباشد).

• تایرهای دسته دوم :

تایر ها را قبل از انبار کردن، بازرسی و تمیز نموده و در صورت نیاز آنها را تعمیر و سپس ذخیره سازی نمایید. تعمیر نواحی صدمه دیده تایر که در آن نواحی سیم یا نخ، نمایان شده است، بسیار مهم میباشد. رطوبت میتواند به بخشهای آسیب دیده تایر که شامل نواحی سیم یا نخ نمایان شده میباشد، رسوخ نماید. کلیه دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای مصرف شده همانند دستورالعملهای ذخیره سازی تایرهای نو میباشد، لذا رعایت دستورالعمل های ذخیره سازی تایر های مصرف شده نیز الزامیست.
توجه: به هیچ وجه تایری را که بر روی دستگاه نصب شده است، تعمیر نکنید. (حرارت دادن و باف زدن و ... باید در حالت خارج از رینگ انجام شود).

• شرایط نگهداری تایر های نصب شده روی دستگاه (ماشین)

شرایط نگهداری از تایرهای نصب شده بر روی دستگاهی که قرار است به مدت طولانی متوقف باشد به شرح زیر است:
هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.
خودروهای متوقف و ساکن، میبایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.
در صورتیکه شرایط ذخیره سازی و نگهداری تایر بسیار مشکل میباشد، با نمایندگی های مربوطه برای اخذ راهکار مناسب مشورت نمایید.

روش صحیح حمل و نقل و جابجایی تایرهای سنگین:

به هیچ وجه نباید با شاخک، تایرهای راهسازی و لودری (OTR) را از ناحیه طوقه تایر حمل نمایید. قبل از نصب تایر بر روی رینگ، میبایست هر گونه مواد خارجی و یا رطوبت از داخل تایر پاک شود. آرينگهای (o-ring) مورد نیاز جهت جلوگیری از نشتی هوای داخلی تایر باد شده که در هنگام نصب تایر بر روی رینگ مطابق شکل زیر قرار میگیرد، باید در محلی خشک و خنک و روی یک سطح تخت نگهداری شود. برای جلوگیری از دفرمگی آرينگها، باید از قرار دادن قطعات و سایر مواد بر روی آنها اجتناب نمود. تیوبها را تا زمان مصرف آنها، در بسته بندی اصلی خود و در

محیط خشک و خنک نگهداری نمایند. تیوبهای مصرف شده باید از داخل تایر خارج شده و پس از تخلیه کامل هوای داخلی آن، تمیز شده و به صورت تا شده نگهداری شوند.

نکته:

وقتی که تایر ها در شرایط نامناسب ذخیره و نگهداری شوند، به برخی از موارد در ذیل اشاره شده است.

۱. تماس مستقیم با نور خورشید و آب و هوای بد
 ۲. قرار گیری در مجاورت حرارت و گرما
 ۳. قرار گیری در هوای در جریان
 ۴. قرار گیری در محیط مملو از گاز ازن
 ۵. قرار گیری در محیط آغشته به گازوئیل، نفت و یا روغن ، زیرا این امر موجب تورم لاستیک بدنه تایرونفوذ روغن یا حلال به داخل اجزاء تایر میگردد.
 ۶. قرار گیری در محیط آلوده و گرد و خاک
 ۷. وجود آب و رطوبت در داخل تایر
 ۸. نگهداری تایر نزدیک به قوس جوشکاری و مهتابی حیوه ای و یا قرار گرفتن در معرض نور ماوراء بنفش
- لازم بذکر است که ، حتی در زمان کوتاه نگهداری و انبار کردن نیز ، نباید تایر ها در معرض شرایط فوق قرار گیرند.
۹. با سفارش بموقع تایر میتوان زمان انبار کردن و ذخیره سازی تایر را به حداقل رسانید.
- توجه: برای تایرهای راهسازی و لودری (OTR) از محافظ بید تا زمان رینگ کردن تایر، استفاده نمایند..

• توصیه های مهم و ایمنی:

- نکات ایمنی برای رینگ گذاری، خارج کردن تایر از رینگ و باد کردن تایرهای ماشین آلات سنگین قبل از شروع هر کاری بر روی ماشین ها، آنها باید در شرایط مناسب سرویس کاری و به شرح زیر قرار داشته باشند:
- ۱- در زمین محکم و هموار پارک شده و ترمز آن کشیده شده باشد.
 - ۲- موتور ماشین حتما باید خاموش شده باشد.
 - ۳- برق ماشین باید از باتری قطع شده باشد.

• الف) خارج کردن تایر از رینگ:

- ۱- محلی که در آن تایر از رینگ خارج می شود باید فاصله ایمنی با محل دیگر کارها و عملیات داشته باشد.
 - ۲- ماشین مورد نظر باید توسط خرک، دنده پنج و نگهدارنده های مشابه پایدار شده باشد.
- همه چرخ ها بجز چرخي که قصد خارج کردن آن را داریم باید با دنده پنج مهار شده باشد.
 - از جک های سنگین مناسب وزن ماشین استفاده شود و حتما دقت شود که در زمین شیب دار جک زده نشود. خرک ها و استندهای استفاده شده نیز باید ظرفیت تحمل بار ماشین آلات سنگین را داشته باشند.
 - در حین کار از قرار دادن وزن ماشین فقط بر روی جک اجتناب کنید و پس از بلند شدن ماشین زیر آن را با خرک و ابزارهای مشابه پر کنید.
 - از قرار دادن جک در قسمت های نامطمئن ماشین خودداری کرده و محل قرارگیری جک را با توجه به توصیه سازنده دستگاه انتخاب کنید.
 - اگر از جک بادی استفاده می کنید مطمئن شوید که محل اتصال شیلنگ هوا بدون نقص است.

- ۳- قبل از شروع هرگونه عملیات روی تایلر مانند شل کردن پیچ ها، حتما باد تایلر را به صورت کامل تخلیه نمایید و در مورد تایلرهای جفت نیز باید باد هر دو تایلر به طور کامل تخلیه شود.
- ۴- هنگام تخلیه باد تایلر مطمئن شوید که مجرای تخلیه والو مسدود نشده باشد، در صورت انسداد والو از ضربه زدن برای باز کردن آن استفاده نکنید زیرا ممکن است ضربه باعث شکستن لوله والو شده و شدت هوای خروجی باعث پرتاب قطعات والو به سمت شخص و آسیب دیدن او می شود. بهتر است با یک تکه سیم اقدام به بازکردن مجرا نموده و در حین بازکردن دور از مسیر خروج باد قرار گرفته باشید.
- ۵- از یک گیج فشار باد برای اندازه گیری فشار باد باقی مانده داخل تایلر در حین تخلیه باد استفاده کنید.
- ۶- از تخلیه باد یک تایلر بیش از حد داغ خودداری کنید و قبل از تخلیه باد باید تایلر و ماشین مورد نظر را به محل مناسب برده تا به میزان کافی خنک شود.
- ۷- حتما دقت شود تا کلیه کارکنان و نفراتی که در آن محدوده حضور دارند از راستایی که احتمال پرتاب شدن رینگ وجود دارد دور باشند.
- ۸- پرسنل تایلر شاپ باید تا حد امکان از قرار دادن دستان خود در محل قرار گیری ابزارهای مربوط به خارج کردن تایلر از رینگ خودداری کنند.
- ۹- برای جا به جایی تایلر از نیروی انسانی یا مکانیکی مناسب استفاده شود و نکات ایمنی از قبیل چک کردن منظم ماشین، استفاده از اپراتور کار آزموده و روش های علامت دادن استفاده شود. همچنین در هنگام بلند کردن تایلر دقت شود که نفرات در اطراف تایلر نباشند.
- ۱۰- پس از تخلیه شدن باد تایلر اقدام به بازکردن پیچ های رینگ نمایید. در این مرحله باید دقت شود که تایلر مهار شده باشد تا پس از باز شدن از سقوط ناگهانی تایلر جلوگیری شود.
- ۱۱- در تمامی مراحل رینگ گذاری، باد کردن تایلر و خارج کردن تایلر از رینگ مطمئن شوید که به جز پرسنل تایلر شاپ افراد متفرقه در محدوده عملیات حضور نداشته باشند.

• (ب) رینگ گذاری تایلر:

- ۱- محلی که رینگ گذاری در آن صورت می گیرد باید فاصله امنی با محل دیگر کارها و عملیات داشته باشد.
- ۲- قبل از نصب رینگ باید اجزای رینگ به دقت مورد بازرسی قرار گیرد تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل شود. دقت شود که هیچ گونه ترک خوردگی، فرسودگی، زنگ زدگی، پوسیدگی، تغییر شکل و طوقه های شکسته در اجزای رینگ وجود نداشته باشد و در رینگ گذاری استفاده نشوند.
- ۳- قبل از نصب درون همه تایلرها (حتی تایلرهای نو) باید بازرسی شود و هر نوع خاک، آب و زنگ زدگی از داخل آن تمیز شود. همچنین شیارهای موجود در رینگ از گل و لای تمیز شده تا اورینگ و اجزای رینگ هنگام نصب به خوبی در جای خود قرار گیرند.
- ۴- از رینگ، فلانج، حلقه قفل و ... که مناسب همان نوع تایلر بوده و توسط تولید کننده تایلر توصیه شده است استفاده نمایید و تا حد ممکن از جا به جا کردن اجزای چند رینگ با یکدیگر خودداری نمایید.
- ۵- پس از جا زدن تایلر روی محور چرخ، پیچ و مهره ها توسط یک تورک سنج سفت شوند تا بیشتر یا کمتر از میزان توصیه شده توسط سازنده دستگاه سفت نشوند.
- ۶- بعد از نصب تایلر و قبل از باد کردن یکبار دیگر از نصب صحیح همه اجزای رینگ اطمینان حاصل کنید.
- ۷- برای روانکاری هنگام جازدن تایلر داخل رینگ از گریس و روغن های قابل اشتعال و با پایه نفتی استفاده نشود و به جای آن از گریس پایه گیاهی استفاده شود.
- ۸- اجزای رینگ باید رنگ شده تا در برابر پوسیدگی و زنگ زدگی محافظت گردند.
- ۹- هرگز در حین نصب تایلر و بعد از آن اقدام به جوشکاری یا گرم کردن تایلر نکنید، دمای بالای ایجاد شده باعث بالارفتن فشار باد تایلر شده تا حدی که ممکن است باعث ترکیدن تایلر شود. در صورتی که دمای تایلر بیش از حد بالا رود احتمال پیرولیز شدن (تجزیه حرارتی) تایلر و انفجار ناشی از آن می رود.

• (پ) باد کردن تایلر:

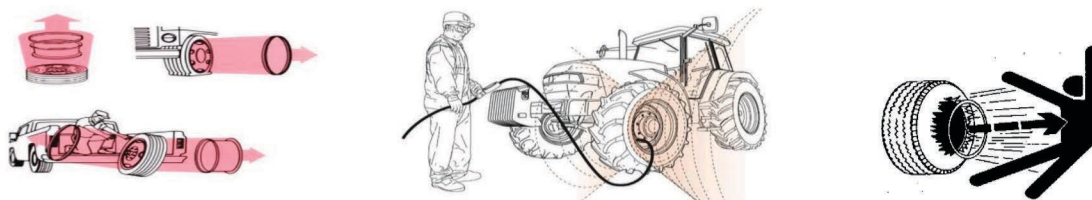
- ۱- محل باد کردن تایلر باید جدا و در فاصله امنی از محل عملیات دیگر قرار داشته باشد.
- ۲- قبل از باد کردن تایلر تمامی اجزای رینگ باید چک شوند تا از متناسب بودن، سالم بودن و نصب صحیح این قطعات اطمینان حاصل کنیم.

۳- در هنگام باد کردن تایر حتما از ابزارهای ایمنی جلوگیری از پرتاب رینگ (قفس و قاب محافظ) استفاده شود. این ابزارها باید با اندازه تایر متناسب بوده و تحمل نیروی ناشی از پرتاب رینگ را داشته باشد. همچنین هیچ یک از پرسنل نباید در حین باد کردن تایر به قفس تکیه داده یا قسمتی از بدنش با قاب یا قفس در تماس قرار داشته باشد.



۴- برای برخی از دستگاه های سنگین، باد کردن تایر پس از نصب روی ماشین صورت می گیرد. در این موارد قبل از باد کردن تایر باید تمامی پیچ های رینگ را با تورک سنج مطابق استاندارد سفت نموده و سپس اقدام به باد کردن تایر نمایید.

۵- در زمان باد کردن تایر کلیه پرسنل باید از راستایی که احتمال پرتاب رینگ وجود دارد دور بایستند. شیلنگی که برای باد کردن استفاده می شود باید دارای گیره بوده و بدون نیاز به نگهداشتن پرسنل بر روی والو متصل شود. در مسیر این شیلنگ باید یک فشار سنج مجهز به رگلاتور به همراه یک شیر برای بستن مسیر هوای فشرده تعبیه شده باشد و نظارت شود که فشار باد تایر هیچگاه از میزان توصیه شده توسط کارخانه فراتر نرود.



۶- در صورتی که امکان استفاده از قفس یا قاب محافظ وجود نداشت، باید تایر یا ماشین را به نحوی قرار داد که نفرات و تجهیزات در مسیر احتمالی پرتاب رینگ قرار نداشته باشند.

۷- در حین باد کردن تایر باید دقت شود که اجزای رینگ به درستی در جای خود نصب شده اند و در غیر این صورت باید باد تایر به طور کامل تخلیه شده و مجدداً پس از نصب صحیح قطعات اقدام به باد کردن تایر شود.

۸- در صورتی که وضعیت رینگ یک تایر از حالت استاندارد خارج شده باشد مثلاً تایر مدتی با فشار باد کم یا بدون باد حرکت کرده باشد باید از باد کردن آن خودداری شود. زیرا ممکن است در حین باد زدن اجزای تایر از هم گسیخته شده و به بیرون پرتاب شوند.

۹- با استفاده از تایرهای توپر (در صورت مناسب بودن شرایط) می توان خطر ترکیدن و پنچری تایر را حذف کرد.

ث) عملیات جا به جایی تایر:

۱- برای جلوگیری از وارد آمدن فشار به یک کارگر، در صورت نیاز باید عملیات جا به جایی تایر به صورت تیمی و با کمک ماشین آلات دیگر صورت گیرد.

۲- برای کاهش مخاطرات برای پرسنل بهتر است از جرثقیل سقفی، لیفتراک و دستگاه های ویژه جا به جایی تایر استفاده شود.

۳- در تمامی مراحل کار کردن با تایر کلیه پرسنل ملزم به استفاده از تجهیزات حفاظت شخصی از قبیل کلاه ایمنی، عینک محافظ، جلیقه شبرنگ، کفش ایمنی و ... می باشند.

۴- استفاده از تسمه های برزنتی با عرض زیاد ویژه حمل بار مناسب ترین روش است.

۵- استفاده از سیم بکسل، زنجیر، قلاب و کابل در قسمت طوقه تایر اکیدا ممنوع است.

شناخت لاستیک ها:

چگونه علامت های دیواره کناری لاستیک هایتان را بخوانید

دیواره لاستیک های شما حاوی همه اطلاعاتی است که درباره لاستیکتان به آن احتیاج دارید . در اینجا راهنمای کوچکی از معنی تمامی اعداد و حروف وجود دارد:



A. پهنای لاستیک

پهنای لاستیک به میلیمتر، از یک دیواره تا دیواره دیگر اندازه گیری می شود.

B. نسبت منظر

نسبت ارتفاع مقطع عرضی به پهنای لاستیک است که به صورت درصد بیان می شود. برای مثال نسبت ابعاد ۵۶ نشان می دهد که ارتفاع آن ۵۶ درصد پهنای آن است.
منظر نسبت = (ارتفاع / پهنای) * ۱۰۰

C. قطر رینگ

قطر (ارتفاع) رینگ چرخ در واحد اینچ

D. شاخص بار

شاخص بار لاستیک شما با حداکثر ظرفیت حمل آن به کیلوگرم در ارتباط است. شما شاخص بار لاستیک خود را روی دیواره کناری آن دقیقاً سمت راست قطر پیدا خواهید کرد.
به طور مثال یک لاستیک با شاخص بار ۹۲ می تواند وزن ۵۰۳ کیلوگرم را حمل کند.

هنگام خرید یک لاستیک جدید باید به امتیازهای بار و امتیازهای سرعت همزمان با یکدیگر توجه شود. همچنین به یاد داشت باشید که توصیه های کارخانه سازنده خودرو را نیم بررسی کنید.

E. شاخص سرعت

شاخص سرعت حداکثر سرعت لاستیک است هنگامی که به درستی باد شده و در حال استفاده تحت بار است . شاخص سرعت به صورت حروف انگلیسی بعد از عدد شاخص بار قرار دارد. به طور مثال، لاستیکی با شاخص سرعت W حداکثر سرعتی برابر با ۲۷۳ کیلومتر بر ساعت دارد.

هنگام خرید لاستیک های جدید، مطمئن شوید که شاخص سرعت آن با ظرفیت سرعت خودروی شما مطابقت دارد.

سایر مشخصات لاستیک

نوع لاستیک

یک حرف "P" یا عدم وجود هیچ حرفی بر روی لاستیک نشان دهنده خودروی سواری است.

ساختار

حرف "R" نشان دهنده کلمه رادیال است. امروزه تقریباً همه لاستیک های جدیدی که تولید می شوند لاستیک های رادیال هستند.

شاخص عمق آج

حروف "TWI: Tread Wear Indicator" محل قرارگیری شاخص عمق آج لاستیک را نشان می دهد. شما به طور منظم باید این شاخص ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید آج کافی روی لاستیکتان وجود دارد.

تاریخ تولید

این کد ۴ رقمی به شما هفته و سالی که لاستیکتان در آن تولید شده است را نشان می دهد.

خلاصه ای از اجزای لاستیک

لایه ها (Ply)

لایه ها شامل بافت هایی ست که اسکلت لاستیک را می سازند و معمولاً از طناب های فیبری است که به یکدیگر بافته شده و با لاستیک پوشانده شده است. این لایه ها به لاستیک شما اجازه می دهد که انعطاف پذیر باشد بدون آنکه قابلیت ارتجاعی داشته باشید. یک لایه که منجید نام دارد و مستقیماً بالای آستر داخلی قرار می گیرد به لاستیک شما قدرت می بخشد.

بید ها (Beads)

بید ها از فولاد بافته شده قدرتمند ساخته شده اند که با لاستیک پوشانده می شوند و یک لایه عایق هوا بین لاستیک و رینگ ایجاد می کند.

کمر بند (Belt)

کمر بند فولادی برای تقویت قدرت و استحکام بخشی بیشتر، دور لاستیک قرار می گیرد. این کمر بندها از ورقه های سیم های فولادی بافته شده که با لاستیک پوشانده شده اند، ساخته شده است. در بعضی از مواقع نیم طناب کولار برای قدرت اضافی، مقاومت در برابر پنچری و دوام بیشتر اضافه می شود.

دیواره جانبی (Sidewall)

دیواره جانبی، ناحیه فوق العاده ضخیم لاستیک است که از بید ها تا آج ادامه دارد و باعث استحکام جانبی لاستیک می شود. همچنین مکانی است که همه اطلاعات مربوط به لاستیکتان را روی آن پیدا خواهید کرد.

شانه (Shoulder)

لاستیک شما دارای یک لبه شیب دار است که محل بهم رسیدن آج و دیواره کناری است. طراحی و ساخت آن نقش مهمی در عملکرد بهتر خودرو در هنگام پیچیدن دارد.

آج (Tread)

قسمت بیرونی لاستیک است که محل تماس لاستیک با سطح جاده می باشد. آج چسبندگی و انعطاف پذیری را فراهم می کند و طراحی و اجزای سازنده آن مهم ترین خصوصیات عملکرد لاستیکتان را تعیین می کند.

شیارهای اصلی و فرعی (Sipe and groove)

قطعات آج بوسیله شیارهای عمیق اصلی از یکدیگر جدا می شوند که به لاستیک اجازه می دهد تا آب، برف و گل را از میان آنها عبور دهد. شیارهای فرعی شیارهای کوچک یا بریدگی هایی در خود قطعات آج هستند که چسبندگی بیشتری ایجاد می کنند که به خصوص در لاستیک هایی که برای برف و یخ ساخته شده اند دارای اهمیت می باشند.

مراقبت از لاستیک ها:

در شرایطی که به لاستیک هایتان به خوبی رسیدگی کنید، تا زمان تعویض عملکرد بسیار خوبی خواهند داشت. با این حال، اگر خودروی شما آن طور که باید هدایت نشود و ترمز نکند یا اگر لرزش های بیش از حد داشته باشد، ممکن است زمان رفتن شما نزد لاستیک فروش معتمدتان فرا رسیده باشد. جا به جایی، تراز یا بالانس کردن ممکن است به بهتر شدن شرایط کمک کند اما شاید زمان این رسیده باشد که یک ست لاستیک جدید بخرید.

در اینجا توصیه هایی در باره بهترین راه های نگهداری از لاستیک ها آورده شده است:

فشار باد لاستیک را بررسی کنید

عادت کنید که بطور منظم فشار باد لاستیکتان را بررسی کنید.

آج های تایر را بررسی کنید

الگوی آج پوشاننده لاستیک هایتان را به طور منظم بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که آج تایر در اثر تماس با جاده آسیب ندیده باشد، شیء خارجی در آن فرو نرفته باشد. همچنین دقت کنید که ضربه شدید و شوک وارد شده به تایر می تواند این قسمت از تایر را آسیب پذیر نماید.

لاستیک ها را جابه جا کنید

با جابجایی تایر ها در ۱۰۰۰۰ یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه مطمئن شوید که سایش سطح پوشاننده آنها با هم برابر باقی می ماند.

چرا لاستیک ها جا به جا شوند؟

لاستیک های جلوی خودرو معمولاً زودتر از لاستیک های عقبی فرسوده میشوند ، تعویض مرتب آنها کمک میکند تا لاستیک ها به طور مساوی دوام داشته باشند و به شما اجازه می دهد تا بیشترین بهره را از عمر لاستیک هایتان ببرید.

جابجایی تایرهای عقب با یکدیگر و یا جابجا کردن تایرهای جلو با یکدیگر کار درستی نیست و نمی تواند تاثیر زیادی در کاهش سرعت فرسودگی تایرها داشته باشد. دلیل آن هم این است که آج تایرها به مرور زمان ساییده می شوند و در الگوی آنها تغییر ایجاد می شود. البته خیلی از این ساییدگی ها به سیستم تعلیق و بالانس نبودن تایرها مربوط می شود و به همین دلیل برای جابجا کردن تایرهای خودرو توصیه می شود تا تایر های سمت راست خودرو در همان سمت و تایر های سمت چپ هم در همان سمت بماند. البته در برخی خودروها مانند کرایسلر ، رینگ های جلو و عقب از نظر سایز با هم فرق دارند که در این موارد توصیه می شود تایر های چپ و راست یک محور با هم جابجا شوند.

توجه: جابجایی لاستیک هایتان مشکلات سایش به وجود آمده ناشی از فشار نامیمان باد لاستیک را اصلاح نمیکند.

● **سرعت های بالا ، بار سنگین ، مسافت های طولانی:** اگر اغلب با سرعت بالا و در مسافت های طولانی رانندگی می کنید یا بارهای سنگین حمل می کنید به این معنی است که جا به جایی می بایستی اندکی زودتر انجام شود.

● **سایش غیریکنواخت :** در صورتی که متوجه سایش غیر یکنواخت آج لاستیک ها شدید باید در اسرع وقت آنها را جا به جا

از الگوهای آج یکسان استفاده کنید

هنگام خرید لاستیک های جدید ، حتماً از ترکیب انواع آج ، سایز یا برندهای مختلف لاستیک در یک خودرو خودداری کنید. برای داشتن بهترین نتیجه ، لاستیکی را تهیه کنید که از نظر شرایط اعلام شده در بالا یکسان باشند تا عملکرد خوب خودرو را حفظ کنند.

نکته دیگری که باید هنگام تعویض لاستیک به خاطر داشته باشید، تعویض یک جفت لاستیک ایمن تر از تعویض یک لاستیک است و به یاد داشته باشید که جدیدترین لاستیک ها باید در محور عقب و لاستیک هایی که تا حدی فرسوده هستند در محور جلو قرار بگیرند.

توصیه های ایمنی بیشتر در استفاده تایر

هنگام استفاده از خودرو با بهره گیری از نکاتی ساده میتوانیم به کاهش مصرف سوخت، حفظ ایمنی و کیفیت رانندگی خود کمک کنیم:

۱- در هنگام تعویض لاستیک ها از یکسان بودن سایز لاستیک ها مطمئن شوید و جفت لاستیک های جلو و عقب را هم زمان تعویض کنید.

۲- بررسی و تنظیم فشار هوای لاستیک ها از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است ، بهترین زمان برای بررسی میزان فشار هوای لاستیک ها قبل از حرکت ماشین و در هنگام سرد بودن تایر ها می باشد.

۳- همیشه باد تایرها را بر اساس میزان اعداد توصیه شده توسط خودروساز تنظیم نمایید.

۴- با اندازه گیری عمق شیارهای تایر به کمک یک سکه از متناسب بودن میزان سایش تایر های خود به یک اندازه مطمئن شوید.

۵- اگر سایش آج لاستیک ها ناهمگون بود، مشکل را به تعمیرکار خود نشان دهید تا مشکل فنی مربوطه برطرف گردد. سپس در صورت نیاز محل نصب تایرها را بروی محورها تغییر دهید...

لیست نمایندگی های شرکت :

ردیف	استان	شهر	نام نماینده (صاحب امتیاز)	کد نماینده	سامانه تلفن	کد پستی	آدرس
۱	تهران	تهران	محسن سلیمی	MaMi1	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۱۵۸۸۸۳۶۹۸۱	خیابان مفتاح شمالی، خیابان زهره، شماره ۱۷
۲	تهران	تهران	جواد رشیدی	MaMi2	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۱۵۸۹۹۸۶۹۸۱	خیابان مفتاح جنوبی، پلاک ۹۲
۳	آذربایجان شرقی	تبریز	قادر عباسزاده	MaMi3	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۳۵۲۶۶۷۱۱	خیابان دانشسرا، دفتر نمایشگاه مهراصل، پلاک ۸۷
۴	خوزستان	اهواز	ابراهیم مولائی	MaMi4	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۶۱۹۳۹۹۳۱۶۱	روبروی فرودگاه بین المللی، جنب هتل ایرانیکا
۵	آذربایجان شرقی	اهر	مهدی محمدی فاضل	MaMi5	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۵۴۵۱۶۴۵۸۵۷	بخش مرکزی روستای انجرد، کوچه بهداشت
۶	هرمزگان	بندرعباس	جواد عظیمی	MaMi6	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۷۹۱۵۸۶۹۹۵۵	اسکله شهید رجایی، پلاک ۱۱۶۳
۷	اردبیل	اردبیل	قادر میزاجانزاده	MaMi7	۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲	۵۶۱۹۸۷۹۶۵۷	خیابان شهیدباکری میدان فلسطین، پلاک ۷۶

آدرس ، شماره تماس و سایت :

آدرس شرکت : شهر تهران، خیابان مفتاح شمالی، خیابان زهره، شماره ۱۷

کد پستی شرکت : ۱۵۸۸۸۳۶۹۸۱

شماره تماس : ۰۲۱۹۱۶۹۳۸۲۲

سایت شرکت : <https://mehrasltires.ir>

ایمیل شرکت : info@mehrasltires.ir